

Prall- und Verschleißschutz

- Prall-Dämpf-Effekt
- Rutschhemmend
- Lärm reduzierend
- Verschleißfest (äußerst robust und standfest, erhebliche Kostenersparnis durch weniger Materialschäden)
- Lässt sich problemlos bearbeiten (schneiden, sägen, abstechen, bohren, fräsen, drehen, schleifen und aufräuen)
- Lochblechfarbe Standard rot (Sonderlackierung schwarz/gelb), Oberfläche Standard glatt (optional auch mit Schliff, Gewebe oder Pyramide) und Oberflächenhärten 55° / 75° / 90° Shore A
- Lochblechvarianten: normal / normal, aufgeschweißt auf Stahlblechunterlage / Schwerlastausführung / Edelstahllochblech

Prallschutz zum Verschrauben und Nieten



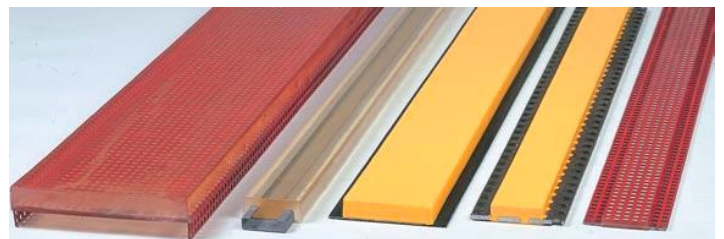
- Die Lochblecheinlage verhindert die Längs- und Querdrehung
- Einfache Befestigung mit Schrauben, Nieten oder Nägeln
- Dicken: min. 10 mm
- Breiten: 30 - 1000 mm
- Längen: Standardlänge 3 m

Prallschutz zum Verschweißen

- Einfach auf das Werkstück schweißen, dadurch absolut glatte Prallschutzoberfläche

Befestigungsvarianten:

- Lochblech / Blech seitlich gerade oder 90° abgewinkelt überstehend
- C-Schiene klein/groß
- Dicken: min. 10 mm
- Breiten: 30 - 1000 mm
- Längen: Standardlänge 3 m



Prallschutz zum Verkleben



- Durch kleben fast überall einsetzbar, dadurch absolut glatte Oberfläche
- Einfache Befestigung mit universellem, spannungsausgleichendem Konstruktionskleber
- Dicken: min. 10 mm
- Breiten: 30 - 1000 mm
- Längen: Standardlänge 5 m